



Catálogo completo de productos PSS

PSS
Innovations for Safety®

ÍNDICE:

PÁGINA

03

QUIÉNES SOMOS

PÁGINA

04

SECCIÓN 1

ROADQUAKE®
SISTEMA DE SEGURIDAD

PÁGINA

18

SECCIÓN 2

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD
QUE CUMPLEN CON LA ADA

PÁGINA

28

SECCIÓN 3

AMORTIGUADORES DE CHOQUE,
TAMBORES Y CANALIZADORES

PÁGINA

36

SECCIÓN 4

BARRICADAS Y PANELES
CENTRALES WAVE®

PÁGINA

46

SECCIÓN 5

BASE PARA PARARSE
PORTÁTIL STANDGARD™

PÁGINA

50

SECCIÓN 6

DELINEADOR

QUIÉNES SOMOS

SOMOS PSS:

Durante más de 30 años, PSS ha diseñado soluciones innovadoras que pueden proteger los lugares de trabajo y salvar vidas. Nuestro motor es un conjunto de personas dedicadas y creativas motivadas por la innovación continua.

Nuestro enfoque es el derecho de paso: ese punto en el tiempo y en el lugar donde conductores, trabajadores y peatones se encuentran e interactúan. Nuestra meta es diseñar productos y servicios que brinden desplazamientos seguros para que todos puedan volver a su casa de manera segura al finalizar el día.

No solo hablamos de Innovations for Safety®, las vivimos. Creemos que las ideas audaces y el trabajo arduo producen resultados excepcionales.

Nuestro importante trabajo en torno a y en pos del derecho de paso brindará soluciones reales para personas reales. Mediante la innovación continua y con asesoramiento, educación y capacitación, trabajamos para salvar vidas hoy, mañana y para las próximas décadas.



SECCIÓN

01



SECCIÓN

01

ROADQUAKE®

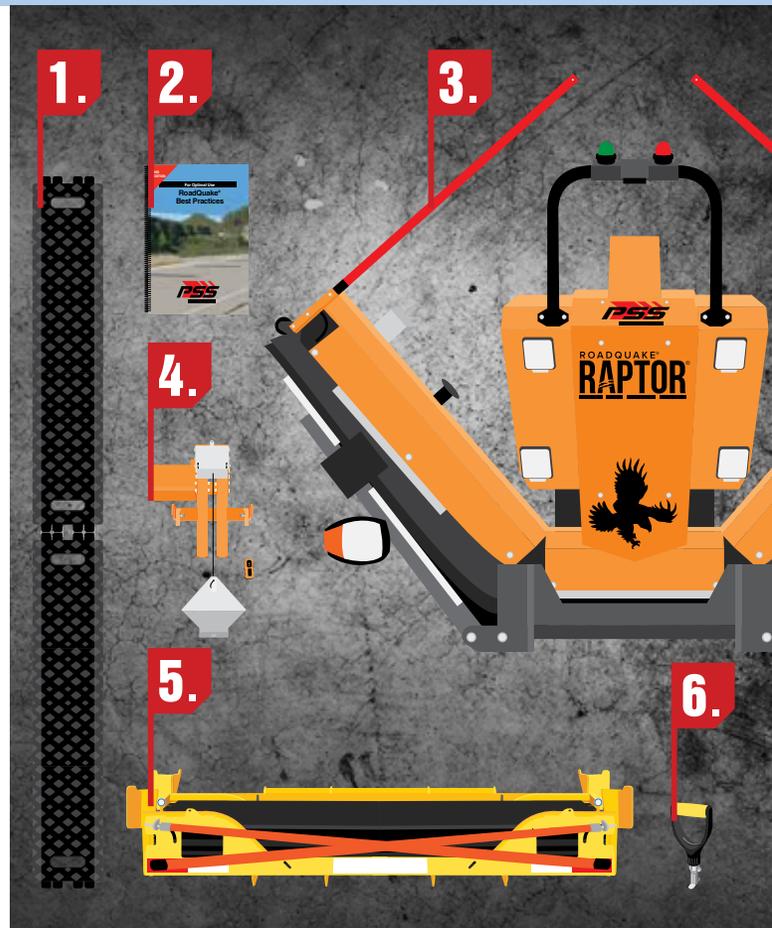
SISTEMA DE SEGURIDAD

SISTEMA DE SEGURIDAD ROADQUAKE®

SISTEMA DE SEGURIDAD ROADQUAKE®:

El sistema de seguridad RoadQuake® ayuda a los trabajadores a desplegar y a recuperar matrices de bandas alertadoras portátiles y temporarias de RoadQuake en forma más rápida y más segura. Se reduce el tiempo de exposición de los trabajadores al tránsito directo.

- 1. Secciones de carretera con ranurado portátiles y temporarias de RoadQuake® (RQ TPRS, por su sigla en inglés):** Diseñadas para reducir accidentes y salvar vidas, las RQ TPRS alertan a los conductores de cambios en las condiciones de la carretera. Las RQ TPRSes un componente fundamental del sistema de seguridad RoadQuake.
- 2. La guía de prácticas óptimas de RoadQuake** ofrece a los usuarios prácticas de despliegue, recuperación y mantenimiento para lograr el desempeño óptimo de las RQ TPRS.
- 3. El equipo para manejo de bandas alertadoras RAPTOR®** transporta, despliega, recupera y realinea las RQ TPRS en las zonas de trabajo. Mantiene a los trabajadores fuera de la carretera y más seguros.
- 4. El sistema de recuperación RoadQuake®** se mete a los TPRS en la jaula CRIB con muy poco esfuerzo manual. Reduce la exposición de los trabajadores al tránsito directo y reduce el esfuerzo manual y las posibles lesiones.
- 5. Las jaulas CRIB®** ayudan a los trabajadores a desplegar y recuperar las RQ TPRS. Reducen el tiempo que los trabajadores están en el tránsito directo.
- 6. La manija en T RoadQuake** reduce el potencial de lesiones superficiales ocasionadas por la acción de levantar y transportar las RQ TPRS en forma manual.

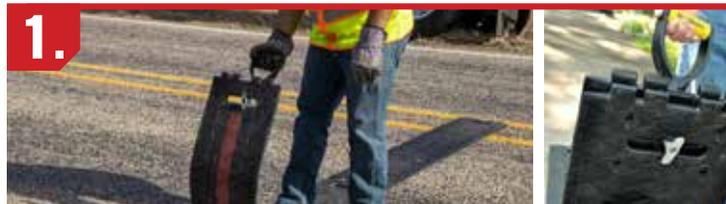


MÉTODOS PARA EL DESPLIEGUE DE ROADQUAKE® 2F:

Como alternativa al manejo manual, los usuarios pueden desplegar y recuperar las RQ TPRS en forma más rápida y más segura gracias al equipo de manejo PSS.

1. Despliegue y recupere las RQ TPRS en forma manual con el T-Handle®.
2. Despliegue y recupere las RQ TPRS con el transporte RoadQuake® 2F CRIB®. O realice el despliegue con la jaula CRIB y recupere con la jaula CRIB y el sistema de recuperación RoadQuake® 2F.*
3. Utilice el equipo para manejo de secciones de carretera con ranurado RoadQuake® RAPTOR® para transportar, desplegar, realinear y recuperar las RQ TPRS. RAPTOR mantiene a los trabajadores fuera de la carretera con más seguridad.

*La jaula CRIB y el sistema de recuperación se venden por separado.



CARACTERÍSTICAS DE ROADQUAKE®

CARACTERÍSTICAS DE LAS TPRS ROADQUAKE® 2F:

Diseñadas para reducir accidentes y salvar vidas, las TPRS RoadQuake 2F alertan a los conductores distraídos acerca de condiciones cambiantes en carreteras, tales como zonas de trabajo y puntos de control.

TEMPORAL:

- » Ideales para zonas de trabajo donde es necesario colocarlas y quitarlas diariamente.
- » Se colocan y se quitan rápidamente. No es necesario efectuar limpieza.

PORTÁTILES:

- » Transporte las TPRS RoadQuake® 2F utilizando equipos de manejo tales como el transporte RoadQuake® CRIB® o la máquina de manejo de bandas alertadoras RAPTOR®.
- » Realice el despliegue y la recuperación en forma manual con un equipo de dos personas.

DURADERO:

- » De 3 a 5 años de vida útil bajo condiciones normales.
- » Adecuado para utilizar bajo la lluvia y en temperaturas bajas hasta 0° F y altas hasta 180° F.
- » Para usar en límites de velocidad publicados de hasta 80 MPH.

CARACTERÍSTICAS DE LAS TPRS ROADQUAKE 2F (CONT.):

- » Genera el mismo nivel de sonido y vibración que las secciones de carretera acordonadas.
- » 13 pulg de An x 3/4 pulg de Al x 132 pulg de L cuando están abiertas. Abarca el ancho de un carril completo.
- » Se pliega hasta una longitud compacta de 66 pulg. Pesa 105 lbs.
- » Las manijas ergonómicas facilitan la instalación y el almacenamiento. La superficie texturada antideslizante ayuda a mantener las TPRS RoadQuake 2F en su lugar.
- » Los biseles a ambos lados de RoadQuake ayudan a descifrar la instalación correcta.
- » Cumple con la Sección 6F.87 del Manual de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito, edición 2009.

Patente de los EE. UU. n.º 7 736 087. Otras patentes pendientes



APLICACIONES DE LAS TPRS ROADQUAKE:

En diciembre de 2008, presentamos nuestra primera medida preventiva comercialmente viable para la seguridad del tránsito la banda alertadora RoadQuake (RQ TPRS).

Desde entonces, los usuarios han implementado matrices de RQ TPRS en miles de zonas de trabajo. En forma colectiva, esas secciones de carretera han sufrido más de 5000 millones de choques de vehículos, desde motocicletas y vehículos subcompactos hasta equipamiento agrícola y semirremolques de 80 000 libras.

La evidencia de campo demuestra de manera abrumadora que las RQ TPRS alertan de manera eficaz a los conductores distraídos y posiblemente reducen choques y salvan vidas en las zonas de trabajo.

Hace diez años describíamos a las RQ TPRS como ideales para las zonas de trabajo donde es necesario colocarlas y quitarlas diariamente.



Ese enunciado, aún en vigencia y exacto, capturaba nuestra visión de la aplicación inicial de las RQ TPRS: proyectos de zonas de trabajo en carreteras de dos carriles, secundarias, con tránsito en dos sentidos, usualmente en operaciones con automóviles escolta o banderero, a límites de velocidad publicados de 45 a 50 MPH.

Desde su introducción, hemos elevado de manera constante el límite superior de las tolerancias de velocidad de las RQ TPRS a 80 MPH y las distancias de separación entre las secciones de carretera desplegadas. Simultáneamente, desarrollamos una línea de tecnología de manejo para proteger mejor a los trabajadores que despliegan y recuperan las RQ TPRS.

APLICACIONES AMPLIADAS DE LAS RQ TPRS:

Con el equipo para manejo de bandas alertadoras RAPTOR, ahora podemos sugerir las RQ TPRS en zonas de trabajo que van más allá de las aplicaciones que requieren en cierre del carril o en aplicaciones en un solo carril. Gracias a RAPTOR, los usuarios pueden desplegar las RQ TPRS eficazmente en carreteras de varios carriles, de alta velocidad y alta volumen de automóviles. RAPTOR también permite el uso de las RQ TPRS en la mayoría de las operaciones en zonas de trabajo móviles, de corta duración y a corto plazo.

Las RQ TPRS y nuestros equipos de manejo auxiliares pueden ayudar a reducir la distracción en la conducción, proteger a los trabajadores y posiblemente salvar vidas en sus zonas de trabajo. Permítanos mostrarle la manera.

Visite pss-innovations.com/our-team para comunicarse con un asesor de seguridad vial de PSS para realizar una demostración del producto.

ROADQUAKE® RAPTOR

EQUIPO PARA MANEJO DE SECCIONES DE CARRETERA CON RANURADO RAPTOR:

RAPTOR transporta, despliega, realinea y recupera las TPRS RoadQuake 2F en zonas de trabajo. RAPTOR mantiene a sus trabajadores fuera de la carretera.

RAPTOR revoluciona el uso de las TPRS RoadQuake 2F:

- » Los trabajadores operan el equipo RAPTOR desde la seguridad del vehículo. Los trabajadores ya no despliegan ni recuperan las TPRS RoadQuake 2F en forma manual.
- » Los trabajadores ya no se arriesgan a lesiones superficiales que podrían provocarse al levantar objetos como RoadQuake.
- » Despliega una matriz de tres bandas de RoadQuake en menos de 90 segundos y la recupera en menos de 2 minutos y medio.

RAPTOR MEJORA LA SEGURIDAD EN LA ZONA DE TRABAJO:

- » RAPTOR extiende el uso práctico de las TPRS RoadQuake 2F en las zonas de trabajo.
- » Gracias a RAPTOR, RoadQuake ahora es ideal para la mayoría de las operaciones móviles de corta duración y a corto plazo.
- » RAPTOR puede brindar protección en las zonas de trabajo.
- » RAPTOR se instala en la parte delantera del vehículo. La parte trasera del vehículo queda libre para otros equipos de seguridad tales como un atenuador con montaje en remolque o camión (TMA, por sus siglas en inglés).



FUNCIONES DE RAPTOR:

En las imágenes de la derecha, RAPTOR, que se muestra en el modo operativo, simula el despliegue de las RQ TPRS:

1. La barra magnética tira una de las RQ TRPS de la bandeja de TPRS para desplegarlas sobre la superficie de la carretera.
2. El brazo de RAPTOR se desplaza hacia afuera desde la bandeja de TPRS y frente a ella.
3. El brazo baja hasta la ubicación de despliegue de las RQ TPRS.
4. La barra magnética suelta las RG TPRS en la ubicación de instalación.

Para desplegar más secciones de carretera, retraiga el brazo del RAPTOR y la barra magnética hasta la bandeja de TPRS. Recoja otra sección de carretera para la instalación y repita el procedimiento hasta que la instalación quede completa.

Utilice las mismas funciones de RAPTOR, en orden inverso, para recuperar y quitar las RQ TPRS de la zona de trabajo.

Patente pendiente



TRANSPORTES CRIB®

CARACTERÍSTICAS DE ROADQUAKE® 2F CRIB®:

CRIB es un transporte de carga completamente integrado que está diseñado específicamente para el transporte seguro, el despliegue, la extracción, el almacenamiento y el resguardo de las TPRS RoadQuake® 2F.

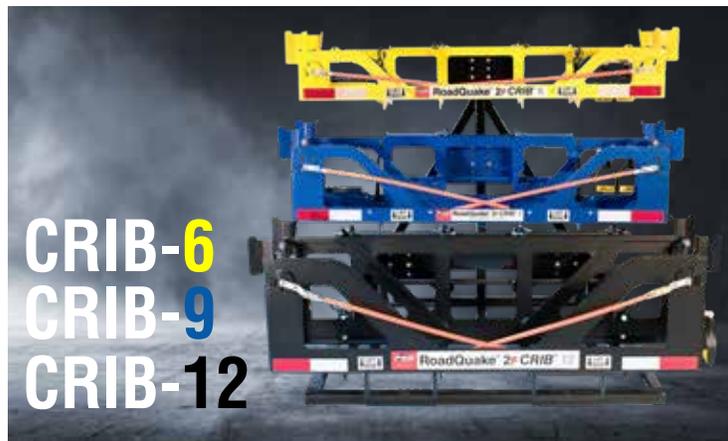
Tamaños del transporte CRIB:

- » CRIB-6 tiene seis TPRS RQ 2F
- » Nuevo tamaño: CRIB-9 tiene nueve TPRS RQ 2F
- » CRIB-12 tiene doce TPRS RQ 2F

Cada CRIB lleva un múltiplo de tres secciones de carretera, lo suficiente como para el despliegue y la recuperación de hasta cuatro conjuntos de tres secciones de carretera.

BENEFICIOS DE CRIB®:

- » Acorta el tiempo que los trabajadores están en el tránsito para desplegar y recuperar secciones de carretera, en comparación con el manejo manual.
- » Reduce el posible esfuerzo superficial o las lesiones que podrían estar provocadas por el manejo manual.
- » El despliegue y la recuperación de las TPRS RQ 2F puede ser tarea para una persona.
- » CRIB se instala en la parte exterior del vehículo. Las secciones de carretera no ocupan espacio en el vehículo.
- » Es más fácil colocar las TPRS RQ 2F alineadas en la ubicación del despliegue.



ESPECIFICACIONES DE CRIB®

	CRIB-6	CRIB-9	CRIB-12
Medidas (An x Al x L)	19 5/8" x 15" x 74 1/4"	19 5/8" x 19 9/16" x 74 1/4"	19 5/8" x 24 5/16" x 74 1/4"
Material de construcción	Acero, recubrimiento de polvo amarillo	Acero, recubrimiento de polvo azul	Acero, recubrimiento de polvo negro
Capacidad de las TPRS	6	9	12
Peso (vacío)	92 lbs (41 kg)	111 lbs (50 kg)	133 lbs (60 kg)
Peso de las TPRS	630 lbs (286 kg)	945 lbs (429 kg)	1260 lbs (572 kg)
Peso total (TPRS y transporte)	722 lbs (327 kg)	1056 lbs (479 kg)	1393 lbs (632 kg)
Montaje / Receptor	Clase IV o V	Clase V o personalizada por el usuario	Personalizada por el usuario
Montaje en pivote	Incluido (2")	Incluido (2 1/2")	N/D
Desconexión rápida	1 c. u., incluida (negro)	1 c. u., incluida (azul)	2 c. u., incluidas (negro)
Manija en T Roadquake®	2 c. u., incluidas	2 c. u., incluidas	2 c. u., incluidas
Soporte para la manija en T	1 c. u., incluida	1 c. u., incluida	1 c. u., incluida
Correas para transporte, retráctiles	2 c. u., incluidas	2 c. u., incluidas	2 c. u., incluidas
Marcadores guía	36", incluidos (91 cm)	36", incluidos (48", opcional) (122 cm)	48", incluidos (122 cm)
Cinta para visibilidad	3 lados, incluida	3 lados, incluida	3 lados, incluida
Estuche con información	1 c. u., incluido	1 c. u., incluido	1 c. u., incluido
Prácticas sugeridas de RoadQuake	1 c. u., incluido	1 c. u., incluido	1 c. u., incluido
Juego de pasador de separación (1 TPRS)	1 c. u., incluido	1 c. u., incluido	1 c. u., incluido

CARACTERÍSTICAS DE CRIB®

NUEVOS DISEÑOS:

Recientemente hemos rediseñado y agregado nuevas características a los transportes CRIB y CRIB XL. Las nuevas características se acompañan con nombres nuevos. CRIB ahora es CRIB-6 y CRIB XL ahora es CRIB-12. Y hemos agregado otro tamaño: El transporte CRIB-9, en el que caben nueve RQ TPRS. ¡Nuestros nuevos diseños están disponibles durante el verano 2020!

NUEVAS CARACTERÍSTICAS:

- 1. Palas de guía rediseñadas:** Las palas guían la entrada y la salida de las RQ TPRS de CRIB para facilitar el manejo. Hemos rediseñado las palas para que sean más gruesas y más fuertes. Las palas ahora pueden soportar el peso de la jaula CRIB cargada adaptadas a su tamaño cuando se apilan para que el almacenamiento sea más eficiente:
 - » CRIB-6: apila un máx. de cuatro CRIB-6 cargados.
 - » CRIB-9: apila un máx. de tres CRIB-9.
 - » CRIB-12: apila un máx. de dos CRIB-12.
- 2. Integración del diseño:** Hemos integrado varias características en los nuevos diseños de CRIB. Lo que antes era opcional, ahora es estándar en todos los diseños nuevos.
 - A.** Marcadores guía
 - B.** Soporte para la manija en T
 - C.** Sistema de montaje con desconexión rápida
 - D.** Correas de trinquete retráctiles

- 3. Reducción de peso:** Con la integración del diseño, hemos reducido significativamente el peso de las nuevas CRIB sin perder la solidez ni la integridad de la jaula CRIB. Reducimos la CRIB-6 en un 39 % y la CRIB-12 en un 34 %.
- 4. Estuche con información:** Nuevo para CRIB, nuestro estuche hermético guarda una copia impresa de nuestra Guía de prácticas sugeridas y un juego para reemplazo de la conexión del pasador de separación, que tiene componentes suficientes para reparar 1 RQ TPRS. Con cada envío de CRIB incluimos una guía y un juego de pasador.

En la siguiente página, usamos CRIB-6 para mostrar nuestras nuevas características de diseño. CRIB-9 y CRIB-12 también ofrecen las mismas características.

Patente pendiente

PARTE DELANTERA DE CRIB-6



PARTE TRASERA DE CRIB-6



SISTEMA DE RECUPERACIÓN ROADQUAKE®

CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE RECUPERACIÓN:

El sistema de recuperación tira de las secciones de carretera con ranurado portátiles y temporarias RoadQuake 2F (RQ TPRS) para colocarlas en el transporte CRIB con poco esfuerzo manual.

- » Tiene un potente motor eléctrico de 12 V de 4,1 HP, que tira una RQ TPRS de 105 libras para colocarla en la jaula CRIB en menos de diez segundos.
- » Reduce el tiempo que los trabajadores están expuestos al tránsito directo. También reduce el esfuerzo y el manejo manual y las posibles lesiones.
- » Quitar las TPRS RQ puede ser tarea para una sola persona.
- » Se conecta rápidamente a cualquiera de los extremos de la jaula CRIB para recuperar las secciones de carretera desde el lado del conductor o del acompañante.
- » La fuente de energía es un sistema eléctrico de carga autónoma. La carga se realiza desde un sistema automotriz de 12 voltios. Mantiene la carga cuando está enchufado en el vehículo receptor que está en marcha. La fuente de energía es resistente a la intemperie.
- » Se utiliza con CRIB-6, CRIB-9 y CRIB-12.

El sistema de recuperación RoadQuake® 2F está diseñado para recuperar solo las secciones de carretera con ranurado portátiles y temporarias RoadQuake 2F de PSS de la carretera.

Patente pendiente



COMPONENTES DEL SISTEMA DE RECUPERACIÓN:

1. Gancho de recuperación
2. Cabrestante de recuperación
3. Cable de recuperación
30 pies
4. Fuente de energía
5. Cargador de la fuente de energía
6. Controlador cableado de retroceso
7. Controlador remoto inalámbrico
8. Conjunto del soporte del rodillo
Dos cada uno
9. Abrazaderas del rodillo de la jaula CRIB
Cuatro cada una
10. Estuche de plástico duro
No incluido con el sistema de recuperación



SECCIÓN

02



SECCIÓN

02

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

QUE CUMPLEN CON LA ADA

RAMPA BOARDWALK

RAMPA MODULAR TEMPORARIA PARA PEATONES:

La RAMPA BoardWalk ofrece una guía accesible, detectable y segura donde las rutas de acceso temporarias cruzan cordones en lugares distintos a los de los cruces de veredas permanentes. La RAMPA BoardWalk se instala perpendicular al cordón.

La RAMPA BoardWalk reemplaza las transiciones del cordón y las rampas temporarias que no cumplen con las normas.

CARACTERÍSTICAS QUE CUMPLEN CON ADA:

- » Admite por cada pendiente de 1" de elevación para 12" de extensión.
- » Las piezas de fundición de soporte del borde modulares ofrecen guía a bastones y andadores. Las piezas de fundición dan lugar a la colocación de barandillas, que ofrecen una guía detectable.
- » Las piezas de fundición de soporte del borde modulares dan lugar a la colocación de conjuntos de barandas.
- » La madera proporcionada por PSS tiene una superficie resistente a deslizamientos.
- » El diseño en suspensión permite un drenaje normal a la calle.
- » Las placas de aproximación son de 48" de ancho por 18" de largo y tienen una superficie resistente a deslizamientos. El ancho de 48" está pensado para las sillas de ruedas.

CARACTERÍSTICAS MODULARES:

- » Se conectan secciones modulares para lograr la longitud de rampa que se necesita. No se necesitan elementos de ferretería. La rampa tiene una capacidad nominal de 800 lb. para un ancho máximo de 48". Las secciones pesan 30 lbs.
- » Las piezas de fundición de soporte del borde de hierro forjado modulares miden 8" x 12". Están diseñadas para madera de 2" x 6". La madera que provee PSS tiene un revestimiento resistente a deslizamientos.
- » Las placas de aproximación de metal, de 48" de ancho x 18" de largo, tienen una cinta de agarre resistente a deslizamientos.



Patente de los EE. UU. n.º 9 534 394

PLATAFORMA BOARDWALK

PLATAFORMA BIDIRECCIONAL BOARDWALK:

La plataforma bidireccional BoardWalk está diseñada para ser utilizada con la RAMPA BoardWalk cuando el camino de acceso alternativo para peatones quede paralelo al cordón o a la vereda.

CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA:

La plataforma tiene los mismos componentes que la RAMPA BoardWalk. Vea la página anterior.

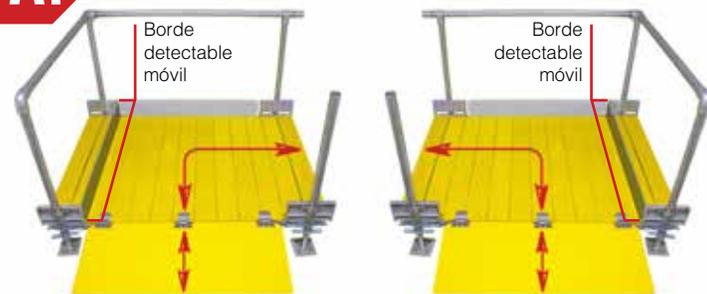
La plataforma mide 4' x 5' y es apta para sillas de ruedas.

Cuatro gatos de tornillos soportan la plataforma y pueden adaptarse a alturas de cordón de 2" a 14". En el caso de RAMPAS con más de nueve secciones, utilice un soporte central como se muestra en la página 23.

La plataforma puede convertir su orientación de giro a la izquierda a giro a la derecha con facilidad. Para cambiar la dirección de la orientación, coloque el borde detectable móvil y la baranda horizontal del lado correspondiente de la plataforma. Vea la figura A.

La figura B muestra la RAMPA BoardWalk con plataformas bidireccionales instaladas en la calzada paralela a la vereda. La calzada sirve como camino de acceso temporario para peatones. La RAMPA y la plataforma se instalan en cualquiera de los extremos de la zona de trabajo de la vereda.

A.



B.



PLATAFORMA Y RAMPA BOARDWALK

ESPECIFICACIONES DE ALTURA DE LA RAMPA:

La pendiente correcta de la rampa tiene una relación 1:12.

La cantidad de secciones de rampa modulares determina la pendiente de la RAMPA BoardWalk. La cantidad de secciones difiere al usar una RAMPA BoardWalk o una plataforma y RAMPA BoardWalk. La cantidad de secciones requeridas no es la misma.

Para determinar la cantidad correcta de secciones de rampa de la RAMPA BoardWalk o de la plataforma y RAMPA:

- » ¿Cuál es la orientación de la rampa que necesita?
- » ¿Cuál es la altura del cordón en el sitio de instalación de la rampa?



Perpendicular al cordón



Paralela al cordón

Luego de responder esas preguntas, utilice la tabla para determinar la cantidad de secciones que se requieren según la orientación de la rampa.

¿Cuántas secciones de RAMPA necesita para mantener una relación 1:12?

Altura del cordón (pulg)	Perpendicular	Paralela
1	3	N/D
2	4	3
3	5	3
4	6	3
5	7	4
6	8	5
7	9	6
8	10*	7
9	11*	8
10	12*	9
11	13*	10*
12	14*	11*
13	15*	12*

* Se requieren soportes centrales para las RAMPAS de más de 9 secciones.

PUENTE ENTARIMADO

CARACTERÍSTICAS DEL PUENTE ENTARIMADO:

La RAMPA modular para peatones temporaria BoardWalk de PSS con plataforma ofrece accesos temporarios que cumplen con la Ley sobre estadounidenses con discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) sobre cordones en veredas con zonas de trabajo.

Gracias a su diseño modular, es posible crear distintas configuraciones de RAMPA y plataforma BoardWalk manteniendo el requisito de pendiente de la ADA de 1:12.

El puente entarimado satisface una nueva aplicación: ofrece una vía de acceso temporaria sobre una obstrucción que se coloca perpendicular a la vereda y a la calle.

En el caso de la aplicación que se muestra en el gráfico, figura A, el puente entarimado se instala sobre la vereda, paralelo y sobre el peligro. La altura del peligro y el requisito de pendiente de la ADA determinan la extensión del puente entarimado. La figura B muestra los soportes centrales, que son necesarios para las RAMPAS de más de nueve secciones.

Para analizar su aplicación de puente entarimado personalizado, comuníquese con nosotros llamando al **800.662.6338**.



A.



B.



BARRICADA PARA PEATONES SAFETYWALL®

BARRICADA SAFETYWALL® QUE CUMPLE CON LA ADA:

Medidas: 3" de ancho x 36,25" de alto x 74" de largo

Peso: 35 lbs

Material: Fabricado con plástico de polietileno de alta densidad con estabilizadores UV. Patas de acero.

SafetyWall es un dispositivo continuo, entrelazado, que es ideal para crear zonas de trabajo accesibles. Cumple con las pautas de la ADA y las normas del Manual de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito, edición 2009, como barricada de cierre de vereda o canalizador longitudinal. SafetyWall brinda el mismo nivel de guía para peatones que una barrera de concreto o de plástico, pero es más fácil de transportar, instalar y quitar.

La láminaretroreflectiva cumple con todas las especificaciones estatales y federales y se encuentra disponible en calidad de ingeniería, alta intensidad y diamante. Se fabrica con plástico de polietileno de alta densidad con estabilizadores UV. SafetyWall admite el laminado de un lado o en ambos.

CARACTERÍSTICAS DE SAFETYWALL®:

1. SafetyWall ofrece una guía continua. La parte superior de agarre para la mano es suave y más segura para guiar la mano.
2. Admite dispositivos de información acústicos, luces de advertencia.
3. SafetyWall es un dispositivo entrelazado. Se arma rápidamente. No se requieren herramientas. Una dotación de una o dos personas puede crear con facilidad una zona de trabajo accesible en minutos.
4. La manija de transporte que se coloca en el centro permite transportar una o dos unidades SafetyWall con facilidad.
5. SafetyWall se apila para facilitar el transporte y el almacenamiento.
6. Parte inferior continua para la guía con bastón. La separación entre la parte inferior de la unidad y el suelo es inferior a 2", lo cual reduce la posibilidad de que queden atrapadas las puntas de los bastones.
7. El plano vertical común elimina obstáculos en el camino para que la guía sea continua y más segura.
8. Las patas se pliegan para facilitar el almacenamiento. El borde inferior retraído permite utilizar una palanca para desplegar ambas patas.

Patente de los EE. UU. n.º D665 689.





CARTA DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE CARRETERAS:

Carta: WZ-315

Probado según el Manual para la evaluación de la seguridad de los elementos de ferretería (Manual for Assessing Safety Hardware, MASH). Nivel de prueba: 3

BARRICADA PARA PEATONES SAFETYRAIL™

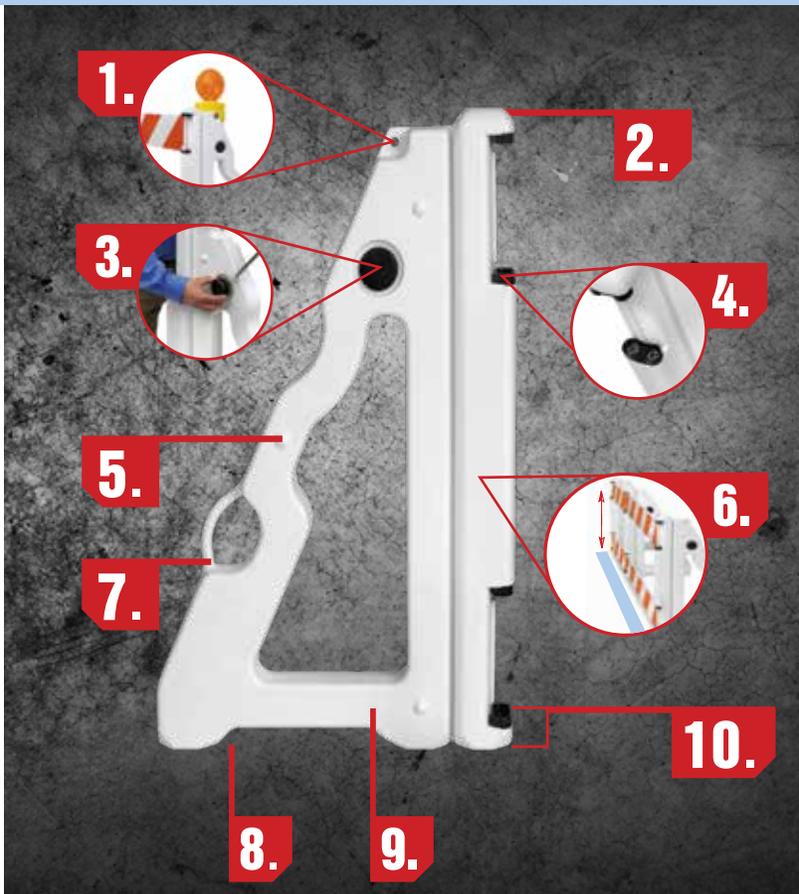
BARRICADA SAFETYRAIL™ QUE CUMPLE CON LA ADA:

SafetyRail es un dispositivo continuo, entrelazado, que está diseñado para crear zonas de trabajo accesibles. Cumple con las pautas de la ADA y las normas del Manual de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito, edición 2009, como barricada de cierre de vereda o canalizador longitudinal.

CARACTERÍSTICAS DE SAFETYRAIL™:

1. Montaje de dispositivo de información acústico o luz de advertencia.
2. SafetyRail ofrece una guía continua para la mano. La parte superior es uniforme para realizar la transición al riel guía Wave®.
3. Orificio de llenado sobredimensionado para el lastre interno de arena.
4. Los casquillos del riel guía superior e inferior sostienen los rieles guía en el lugar. No se requieren herramientas de instalación.
5. Orejeta moldeada que facilita el apilado también ubicada junto al orificio de llenado y a la manija ergonómica.
6. El plano vertical común elimina obstáculos en el camino para que la guía sea continua y más segura.
7. Manija ergonómica que facilita el transporte.
8. Relieve en la parte inferior para separarse del terreno.
9. Soporte para bolsas de arena opcionales.
10. Mide 1,5" desde el suelo, lo cual reduce la posibilidad de que queden atrapadas las puntas de los bastones.

Patentes de los EE. UU. n.º 8 302 937; 7 536 973 B2.



CARACTERÍSTICAS DE SAFETYRAIL:

Medidas: 3,25" de ancho x 38" de alto x 24" de largo en la base

Peso: 7 libras vacío o hasta 25 libras con arena

Material: Plástico de polietileno de alta densidad, con inhibidores UV

Cartas de la Administración Federal de Carreteras: SafetyRail:
WZ-359, panel Wave: WZ-173

Riel guía Wave: 0,8" x 7,5" x 48" o 72"

Plástico de polietileno de alta densidad, con inhibidores UV

RIEL GUÍA WAVE DE PSS:

Disponibles en largos de cuatro y seis pies. Los extremos encapsulados eliminan los peligros de enganchar las manos o los bastones.

El laminado retrorreflectivo cumple con todas las especificaciones estatales y federales y se encuentra disponible en calidad de ingeniería, alta intensidad y diamante. Wave admite el laminado de un lado o en ambos.



SafetyRail está diseñado para ser utilizado por el riel guía Wave® de PSS. El riel superior es uniforme, continuo y más seguro para la mano. El riel guía Wave inferior está a 1,5" del suelo, lo cual reduce la posibilidad de que las puntas de los bastones queden atrapadas. El diseño de "ranura" Wave (vea la imagen insertada) mantiene los rieles guía en forma segura en los casquillos.

SECCIÓN

03



SECCIÓN

03

AMORTIGUADORES
DE CHOQUE,
TAMBORES Y CANALIZADORES

SISTEMA CON BARRILES DE ARENA CRASHGARD®

CARACTERÍSTICAS DE CRASHGARD®:

El sistema con barriles de arena CrashGard® es un amortiguador de choque o barril de arena tipo compuerta que no redirecciona el tránsito.

DURADERO:

CrashGard es de plástico de polietileno de alta densidad molecular moldeado por soplado (HLM/HDPE) que produce un barril para arena más fuerte. Los estabilizadores UV maximizan la duración del producto. Los pigmentos de color estable resisten la decoloración. CrashGard resiste impactos menores durante el manejo rutinario:

- » Llenado o volcado de arena.
- » Carga o descarga de un camión.
- » Nidificación para almacenamiento y transporte.

PRÁCTICO:

Diseñado para transportar con facilidad:

- » Los barriles se nidifican con facilidad para que el almacenamiento sea conveniente.
- » La parte inferior cuadrada es apta para montacargas.
- » La parte superior escalonada es apta para el elevador CrashGard.

Diseñado para láminas retroreflectivas de 4" y 6" de ancho.

El laminado retroreflectivo cumple con todas las especificaciones estatales y federales y se encuentra disponible en calidad de ingeniería, alta intensidad y fluorescente.



UNIVERSAL:

Un barril de arena CrashGard se adapta a todos los requisitos de peso:

- » Con inserto: 200, 400, 700 o 1400 lbs.
- » Sin inserto: 2100 lbs.

Un barril elimina la necesidad de apilar barriles de distintos tamaños, admite todos los requisitos de peso y reduce la confusión y los costos de inventario.

CrashGard está diseñado para usar en límites de velocidad publicados de 25 a 75 mph. Comuníquese con nosotros para obtener información sobre otras velocidades.

Consulte el manual de CrashGard para ver los conjuntos de diseño recomendado según el límite de velocidad.



Patentes de los EE. UU. n.º D542 685 y
8 282 309.

ANILLO DE IZADO PARA BARRIL DE ARENA DEL ELEVADOR CRASHGARD:

El elevador CrashGard ofrece un transporte más fácil y más seguro para el sistema de barriles de arena CrashGard.

- » El transporte de barriles puede ser tarea para una sola persona.
- » Funciona con una simple acción de tijera.
- » Está fabricado con acero soldado. Pesa 140 lbs.
- » La pintura con revestimiento de polvo ayuda a impedir la corrosión.



CARTAS DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE CARRETERAS CRASHGARD®

CARTAS DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE CARRETERAS:

En marzo de 2007, la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA), emitió la carta de aceptación CC-97 a PSS para el sistema de barriles de arena CrashGard®. La carta CC-97 reconoce que CrashGard aprobó las pruebas de choque NCHRP-350. La carta confirma que CrashGard cumple con los criterios del nivel de prueba 3 de NCHRP-350 para amortiguadores de choque tipo compuerta que no redireccionan el tránsito.

En marzo de 2009, la FHWA emitió la CC-97-A, una enmienda de la carta original. La enmienda acepta el uso de CrashGard para configuraciones "varias".

Los requisitos de prueba del Manual para la evaluación de la seguridad de los elementos de ferretería (MASH) de la Asociación Americana de Oficiales de Carreteras Estatales y Transportes (American Association of State Highway and Transportation Officials, AASHTO) reemplazan a los requisitos de prueba de NCHRP-350. Los amortiguadores de choque deben cumplir con las pautas de prueba del MASH al 31 de diciembre de 2018.

La FHWA emitió la carta de admisibilidad CC-145 para CrashGard en septiembre de 2018. En la CC-145, la FHWA acepta que CrashGard cumple con los requisitos de evaluación y prueba del MASH. La CC-145 también indica que la FHWA declara a CrashGard elegible "para reembolsos según el Programa de ayuda federal para carreteras".

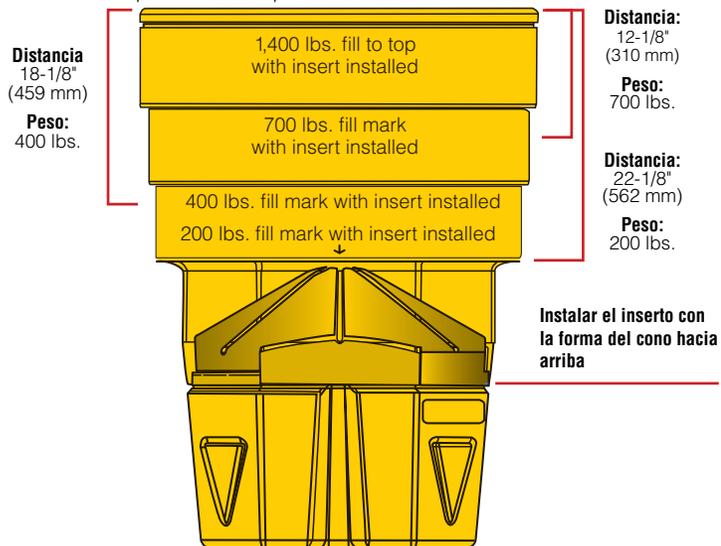


MEDICIONES PARA EL RELLENO DE ARENA DEL MASH

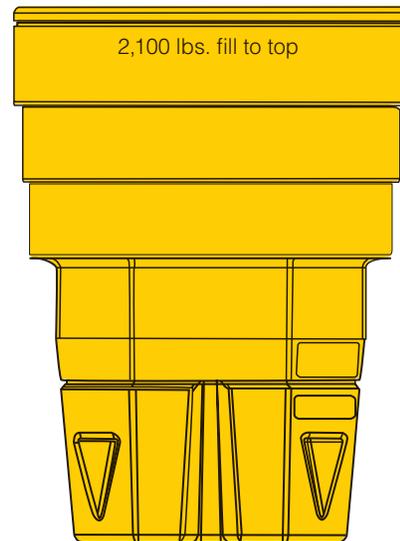
REQUISITOS DEL MASH:

Los barriles enviados después del 1 de abril de 2019 muestran una marca que dice "1400 lbs. llenar hasta arriba con el inserto instalado", en la parte superior del barril.

Para cumplir con los requisitos de MASH:



El barril de 2100 lbs. no requiere un inserto para cumplir con los requisitos de MASH. Llene con arena hasta la marca "2100 lbs. llenar hasta arriba".



**MASH: Instalar el inserto para 200, 400, 700, 1400 lbs.
Llenar hasta las marcas.**

MASH: Sin inserto para 2100 lbs. Llenar hasta arriba.



CARACTERÍSTICAS DEL TAMBOR LIFEGARD II®:

1. Se fabrica con plástico de polietileno de alta densidad con inhibidores UV. La manija moldeada admite luces de advertencia tipo A y C.
2. Rebordes de apilado intermitentes que evitan que los tambores se traben al apilarse y protegen el laminado.
Característica estabilizadora: Una sección plana de la brida (no se muestra) que detiene el giro del tambor si recibe un impacto.
3. Diseñado para hasta cinco bandas de laminado retroreflectivo. Laminado disponible en anchos de 4" y 6". El laminado cumple con todas las especificaciones estatales y federales y se encuentra disponible en calidad de ingeniería, alta intensidad y fluorescente.
4. Diseñado para usar con el lastre de collar de caucho de neumático. También se encuentra disponible una base de caucho interior de 25 o 40 lbs. Lastre de material 100 % reciclado.
5. La tinta con "estampado en caliente" penetra el plástico y resiste daños durante el uso normal. (La tinta esténcil queda en la superficie, no penetra el plástico). Agregue el logotipo de su empresa en la parte inferior de LifeGuard II o en el Navigator de 42" para identificar mejor su producto y reducir los posibles robos.

Patentes de los EE. UU. n.º 6 817 805 B2 y 7 059 798. Patente de Canadá 2 438 071.



CARACTERÍSTICAS DEL CANALIZADOR NAVIGATOR®:

1. Se fabrica con plástico de polietileno de baja densidad con inhibidores UV. La manija moldeada admite luces de advertencia tipo A y C. La manija también actúa como montaje para "acordonar".
2. El Navigator de 42" admite hasta cinco bandas de laminado de 4" o 6"; el Navigator de 28" (vea la imagen insertada) admite hasta tres bandas. El laminado retroreflectivo cumple con todas las especificaciones estatales y federales y se encuentra disponible en calidad de ingeniería, alta intensidad y fluorescente.
3. La tinta con "estampado en caliente" penetra el plástico y resiste daños durante el uso normal. (La tinta esténcil queda en la superficie, no penetra el plástico). Agregue el logotipo de su empresa en la parte inferior de LifeGard II o en el Navigator de 42" para identificar mejor su producto y reducir los posibles robos.
4. Se muestra el Navigator con base hexagonal. Disponible en pesos de 10 o 16 lbs. Base de 30 lb. disponible. Fabricado con material 100 % reciclado.

Patente de Canadá n.º 2 264 975

SECCIÓN

0

44



ROAD CLOSED
2.5 MILES AHEAD
LOCAL TRAFFIC ONLY

←
DETOUR

SECCIÓN

04

BARRICADAS

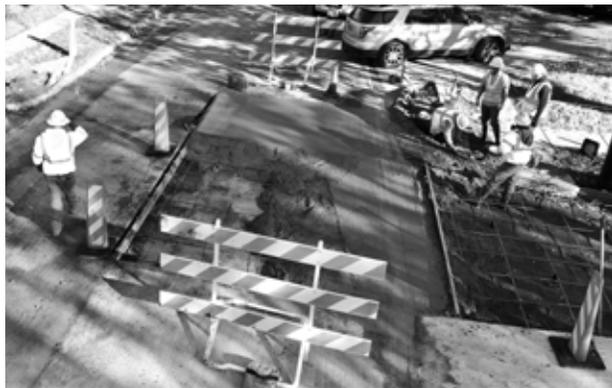
Y PANELES CENTRALES WAVE®

PLEGABLE TIPO III LANEGARD 3®

CARACTERÍSTICAS DE LANEGARD 3®:

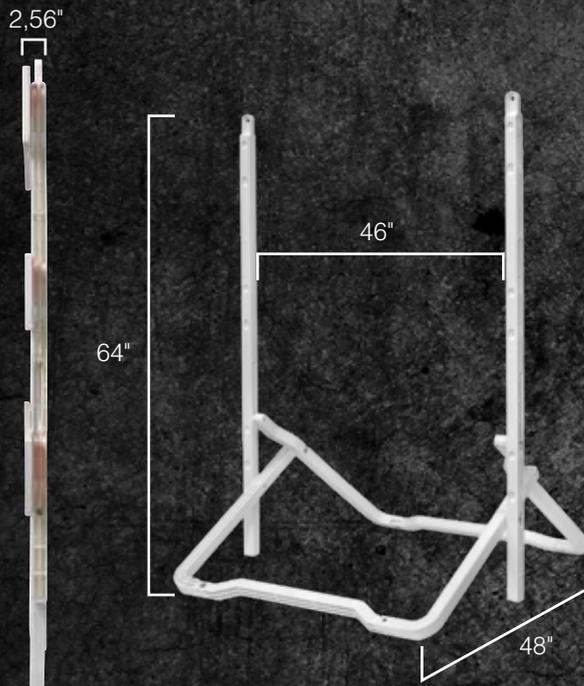
Diseño de una pieza que se cierra para realizar el almacenamiento y el transporte y se abre para usar. Se arma y se desarma en segundos. Una persona puede doblar y abrir con facilidad el LaneGard 3 para realizar el transporte y el despliegue. Pesa 17 lbs sin los paneles centrales.

LaneGard 3 está diseñado para ser utilizado con los paneles centrales Wave® de PSS. Disponibles en largos de 4', 6' y 8'. El laminado retroreflectivo se encuentra disponible en calidad de ingeniería, alta intensidad y diamante. El laminado retroreflectivo cumple con todas las especificaciones estatales y federales. Wave admite el laminado de un lado o en ambos. Para obtener más información, consulte la página 44.



ESPECIFICACIONES PARA EL PLEGADO DE LANEGARD 3®:

Cuando está plegado, LaneGard tiene menos de 3" de espesor, incluidos los paneles centrales Wave de PSS.



CARACTERÍSTICAS DE LANEGARD 3" RECTO:

LaneGard 3 se cierra para realizar el transporte y el almacenamiento y se abre para usar con los paneles centrales Wave de PSS colocados. Mide menos de 3" de espesor cuando está plegado. Una vez armado, queda para siempre.

1. El montaje para luz de advertencia moldeado admite luces de advertencia LED tipo A y C.
2. Orificios pasantes moldeados retraídos para elementos de ferretería que quedan colocados al ras.
3. Use bolsas de arena o collares de neumático PSS para lograr lastre adicional.
4. Las patas antideslizantes pueden brindar estabilidad adicional. Hay dos por cada travesaño.



CARTA DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE CARRETERAS:

Carta: WZ-336

Probado según el Manual para la evaluación de la seguridad de los elementos de ferretería (Manual for Assessing Safety Hardware, MASH). Nivel de prueba: 3

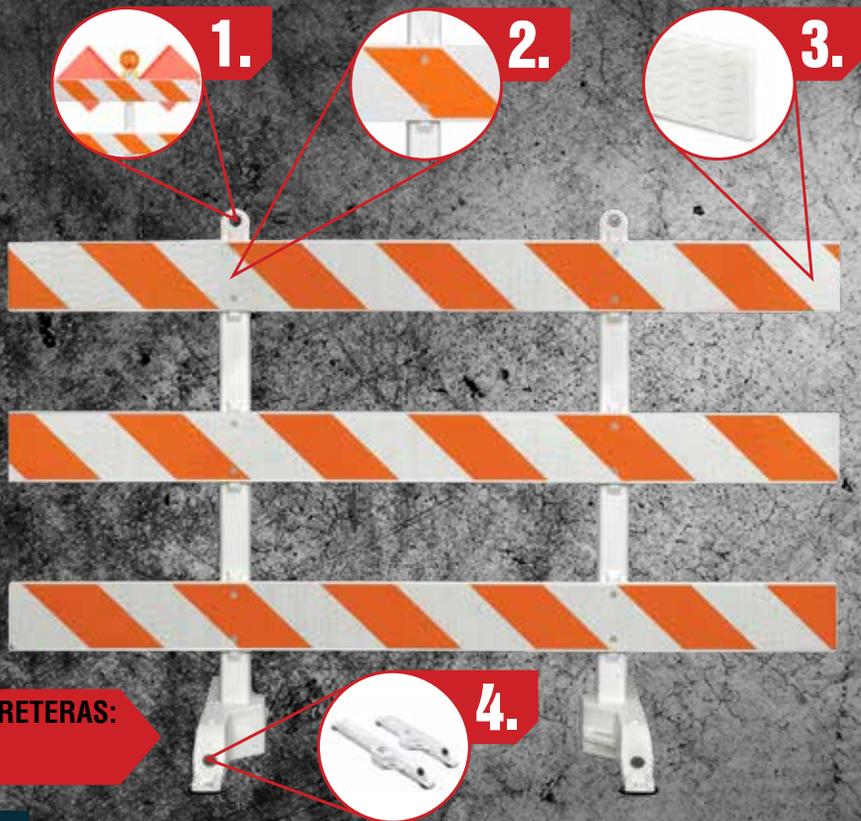
BARRICADA TIPO III ANCHOR® MAST®

CARACTERÍSTICAS DE ANCHOR® MAST®:

La barricada de tipo III Anchor Mast consta de un mástil de anclaje Anchor Mast recto, una base de anclaje Anchor y paneles centrales Wave.

Se fabrica con plástico de polietileno de alta densidad con estabilizadores UV.

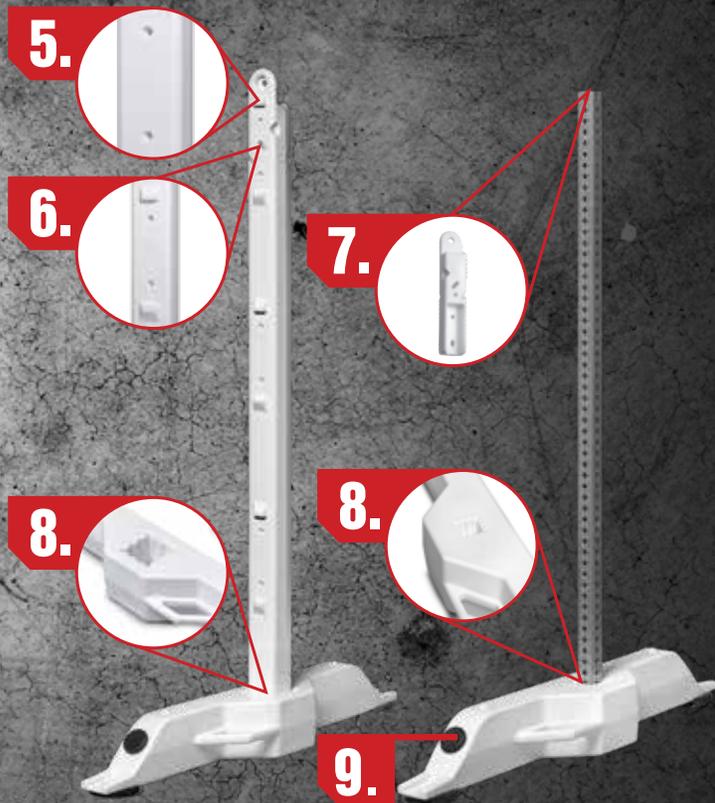
1. El mástil recto tiene un montaje para luz de advertencia moldeado para luces de advertencia tipo A y C. Los orificios de montaje sostienen dos banderas, adelante y atrás.
2. Los orificios pasantes moldeados del mástil recto suman resistencia y soporte; la colocación de los paneles centrales Wave es más rápida.
3. Los paneles centrales Wave están disponibles en largos de 4', 6' y 8'. El laminado retroreflectivo se encuentra disponible en calidad de ingeniería, alta intensidad y diamante. El laminado retroreflectivo cumple con todas las especificaciones estatales y federales. Wave admite el laminado de un lado o en ambos.
4. La base de anclaje Anchor está disponible en dos largos: 48", 60".



CARTA DE LA ADMINISTRACIÓN FEDERAL DE CARRETERAS:

Carta: WZ-244

Patente de los EE. UU.: 7 111 815 B2, 7 523 715, 7 681 857



CARACTERÍSTICAS DE MAST® RECTO:

5. Los orificios pasantes moldeados están retraídos para realizar el montaje de los elementos de ferretería al ras para proteger el laminado.
6. Los localizadores del panel central elevados facilitan y hacen más rápida la instalación de los paneles centrales Wave.

CARACTERÍSTICAS PARA EL MONTAJE DE LUCES Y BANDERAS:

7. El accesorio para montaje de luces y banderas (LFM, por sus siglas en inglés), que se vende por separado, se conecta al tubo de acero inoxidable perforado (PSST, por sus siglas en inglés) de las secciones rectas. Admite una o dos banderas y una luz de advertencia. Se fabrica con plástico de polietileno de alta densidad con estabilizadores UV. PSS no ofrece secciones rectas de PSST a la venta.

CARACTERÍSTICAS DE LA BASE ANCHOR®:

8. Disponible en dos estilos: para secciones rectas de plástico o secciones rectas de PSST. La base Anchor para secciones rectas de plástico tiene un montaje de 4" x 4". La base Anchor para secciones rectas de PSST tiene un montaje de 1 3/4" x 1 3/4". La instalación "a presión" significa que no se requieren herramientas para colocar las secciones rectas. Incluye una manija de transporte moldeada.
9. Tiene un orificio de llenado moldeado y tapa para llenar con arena. La base Anchor de 48" admite 45 lbs; la base Anchor de 60" admite 60 lbs.

La almohadilla antideslizante de caucho en la parte inferior ayuda a incrementar la tracción y a disminuir el movimiento.

BARRICADA F&A FRAME™

CARACTERÍSTICAS DE LA BARRICADA F&A FRAME™:

La barricada F&A Frame funciona como barricada de tipo I o de tipo II. F&A Frame se fabrica con plástico de polietileno de alta densidad con inhibidores UV.

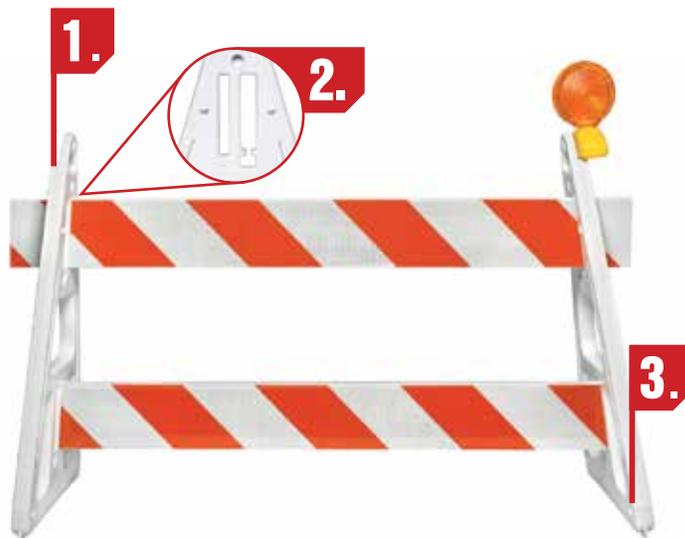
El panel central Wave® de PSS es ideal para usar con F&A Frame. Para obtener más información sobre los paneles centrales Wave, consulte la página 44.

Otras características incluyen rebordes moldeados que suman resistencia y durabilidad y un orificio sobredimensionado para llenado con arena que permite agregar lastre.

**Carta de aceptación de la Administración Federal de Carreteras WZ-102*



1. La manija ergonómica moldeada admite luces de advertencia tipo A y C.
2. Además de los paneles centrales Wave, admite vigas doble T de plástico o paneles centrales de madera.
3. Las patas moldeadas de alta resistencia suman equilibrio y durabilidad.



PANEL VERTICAL MVP®



Lastre de material 100 % reciclado.

3M

Utilizamos laminado reflectivo 3M.

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL VERTICAL MVP®:

MVP sirve como canalizador para direccionar tránsito o como barricada para dividir carriles. MVP se fabrica con plástico de polietileno de alta densidad con inhibidores UV.

El panel retraído de MVP protege el laminado retroreflectivo. El laminado retroreflectivo cumple con todas las especificaciones estatales y federales y se encuentra disponible en calidad de ingeniería, alta intensidad y diamante.

1. La manija moldeada admite luces de advertencia tipo A y C.
2. El panel retraído es de 12" de ancho. Disponible en largos de 24" o 36". Se muestra el panel de 12" x 36". El panel se puede quitar para volver a utilizar.
3. Se apila para que el transporte y el almacenamiento sean compactos.
4. Tiene un escalón moldeado para el pie para facilitar el armado a presión en la base.
5. La base pesa 45 lbs. Está fabricado con material 100 % reciclado.

Carta de aceptación de la Administración Federal de Carreteras WZ-166.



CARACTERÍSTICAS DEL PANEL CENTRAL WAVE®:

El panel central Wave es de plástico de polietileno de alta densidad moldeado y estabilizado para UV, con estructura reforzada.

Diseño de Wave (vea la figura B):

- » Refuerza y endurece el panel central
- » Reduce el pandeo y la deformación
- » Mejora mucho la capacidad de rebote

Los extremos cerrados evitan la acumulación de suciedad y humedad. Además, evita la formación de panales de abejas y avispas.

El laminado retrorreflectivo cumple con todas las especificaciones estatales y federales y se encuentra disponible en calidad de ingeniería, alta intensidad y diamante.

Wave están disponibles en largos de 4', 6' y 8'. Admite el laminado de un lado o en ambos.

Es ideal para usar con barricadas Anchor Mast, LaneGard 3 de tipo III, con barricadas para peatones SafetyRail y con barricadas F&A Frame.

*Cartas de aceptación de la Administración Federal de Carreteras WZ-173 y 244
Patente de los EE. UU. n.º 7 536 973 B2.*

A.



Figura A: Diseño con Anchor Mast recto para crear un sistema de barricada con poca separación.

B.



Figura B: Los orificios pasantes moldeados agregan resistencia y soporte. Los orificios retraídos admiten la colocación de elementos de ferretería al ras, lo cual protege a los instaladores y al laminado.



CARACTERÍSTICAS DEL COLLAR DE CAUCHO DE NEUMÁTICO:

Peso: 22-25 lbs

Color: Negro, sin pintura ni marcas de ningún color

Diámetro interior: 21,75"

Diámetro exterior: 35" - 36,5"

El collar de caucho de neumático ofrece un lastre importante para tambores, barricadas y otros dispositivos para control de tránsito. Genera un contacto positivo con la carretera cuando se instala sobre los tambores.

Recorte de neumáticos de camión de 22,5", material 100 % reciclado.

CARACTERÍSTICAS DE LA BOLSA DE PLÁSTICO PARA ARENA:

Peso: Retiene hasta 25 lbs de arena

Color: Naranja, color de seguridad

Medidas: 14" de ancho x 26" de largo

Las bolsas de plástico para arena ofrecen un lastre importante para tambores, barricadas y otros dispositivos para control de tránsito.

Se fabrican con plástico de polipropileno denier de 850 lb de peso con estabilizadores UV.



SECCIÓN

05



StandGard® Base

SECCIÓN

05

STANDGARD™

BASE PARA PARARSE PORTÁTIL

BASE STANDGARD™

APLICACIONES:

- » Bandereros en zonas de trabajo
- » Asistentes en estacionamientos
- » Personas que estacionan automóviles
- » Asistentes de estacionamiento en establecimientos o eventos
- » Guardias en cruces escolares
- » Guardias en eventos especiales

OFRECE UNA BASE DE OPERACIONES PARA LOS TRABAJADORES:

La base asistente para pararse temporaria portátil StandGard™ ofrece una base de operaciones tangible para los trabajadores que están parados cerca del tránsito, incluidos bandereros y asistentes en estacionamientos. Cuando los trabajadores están en un lugar predecible de manera consistente, es más fácil que los conductores los vean rápidamente.

StandGard también puede reducir o impedir la tendencia natural de los trabajadores de "alejarse" de sus posiciones fijas y acercarse al lugar de la zona de trabajo. Gracias a StandGard, los trabajadores tienen una ubicación de espera designada con un espacio neutro predeterminado y apropiado entre el trabajador y la zona de trabajo. StandGard crea una ubicación reconocible en la cual el trabajador debe permanecer. Los trabajadores se encuentran más seguros junto al tránsito directo ya que los conductores pueden verlos con mayor facilidad.

PROTECCIÓN DE TEMPERATURAS EXCESIVAS:

Para quienes trabajan en exteriores, las temperaturas extremas pueden presentar un peligro. Quienes trabajan en exteriores, en especial los que están en una posición fija durante horas, que pueden perder importante calor corporal en clima frío y acalorarse en clima cálido.

La base asistente para pararse temporaria portátil StandGard™ reduce la transferencia de calor entre los trabajadores y las superficies de la calle, la vereda o el estacionamiento. Con un valor R de más de seis, StandGard reduce la transferencia de calor en hasta un 84 % cuando se compara solo con los zapatos. Con la base StandGard, los pies permanecen más frescos en clima cálido y más calientes en el frío, hasta 6 veces más tiempo.



PÁRESE DURANTE MÁS TIEMPO.
PÁRESE MÁS SEGURO.

STANDGARD™

BASE STANDGARD™

3M Utilizamos laminado reflectivo 3M.

BASE PARA PARARSE PORTÁTIL

StandGard ayuda a reducir la transferencia de calor en un 84 %. StandGard tiene un valor R de 6.

La manija de relieve integrada facilita más el traslado de StandGard.

La forma rectangular ofrece casi tres pies cuadrados de área funcional para pararse.

La alfombra antifatiga, resistente a la intemperie, que puede reemplazarse, reduce el cansancio de los pies, rodillas y espalda y prolonga la duración de la base de espuma.

El diseño al ras entre la alfombra y la base previene la acumulación de agua sobre la alfombra.

La cinta reflectiva incrementa la visibilidad de noche y en condiciones de poca luz.

Se almacena en forma vertical para ocupar menos espacio en los vehículos.

Base de espuma resistente al desgaste, liviana, con revestimiento de poliurea para mayor durabilidad.



PESO Y MEDIDAS:

Medidas generales: 21" de ancho x 28" de largo x 1,75" de espesor

Medidas del área para pararse: 16,75" de ancho x 24,5" de largo

Peso: 4,5 lbs

SECCIÓN

06



SECCIÓN
06

DELINEADOR

VALLA DE SEGURIDAD REFLECTIVA NITELITE™ II

APLICACIONES DE NITELITE II™:

De día o de noche, la valla reflectiva NitelLite II protege a los peatones y conductores con una delineación visual continua. Es ideal para las zonas de trabajo, control de multitudes y sitios de construcción.

- » Cumple con las especificaciones de cierres de seguridad del Ministerio de Transporte de Iowa referidas a los cierres de carretera.
- » Delinea objetos fijos, tales como postes de servicios, que están cerca de peatones o del tránsito vehicular.
- » Delinea excavaciones dentro de los carriles de tránsito o cerca del borde de la carretera.
- » Direcciona el tránsito de peatones al concluir eventos deportivos, conciertos y otras situaciones de alta movilidad.

CARACTERÍSTICAS DE NITELITE II:

- » Tiene tres bandas de 1" de ancho, retrorreflectivas de alta intensidad prismática (HIP, por sus siglas en inglés).
- » Se fabrican con plástico de polietileno naranja con protección UV.
- » Rollo estándar: 4' x 50'. Peso: 25 lbs.
- » Reutilizable, liviano y fácil de instalar.
- » Se enrolla para facilitar el almacenamiento.



CARACTERÍSTICAS DE QUIK-MARK™:

El marcador de objeto Quik-Mark delinea barreras temporarias o permanentes y otros objetos que están cerca de la carretera.

- » Consiste en un panel reflectivo de plástico de polietileno de alta densidad duradero y flexible que se coloca sobre un soporte de plástico de alto impacto con forma de "L".
- » Los paneles de tamaño estándar tienen un área reflectiva de 6" de ancho x 12" de alto y 8" de ancho x 12" de alto. Hay otros tamaños disponibles. Quik-Mark admite el laminado de un lado o en ambos.
- » El laminado retrorreflectivo cumple con todas las especificaciones estatales y federales. Se encuentra disponible en calidad de alta intensidad y fluorescente.
- » Los colores del laminado estándar son naranja, blanco y amarillo. Hay otros colores disponibles.



DELINEADOR DE GUARDARRAÍL QUIKGARD™

CARACTERÍSTICAS DE QUIKGARD™:

El delineador de guardarraíl QuikGard es ideal para rampas de entrada-salida, zonas de trabajo, áreas de baja visibilidad, carreteras de alta velocidad.

- » La "ranura patentada" ofrece alineación vertical y horizontal para que la instalación sea fácil y rápida.
- » Se fabrica con plástico de polietileno de alta densidad duradero y flexible, con estabilizadores UV.
- » El laminado retroreflectivo cumple con todas las especificaciones estatales y federales. Se encuentra disponible en calidad de alta intensidad y fluorescente. Está disponible en color blanco, amarillo y rojo. Admite el laminado de un lado o en ambos.



3" x 4"
de área reflectiva
Delineador "I"



4" x 6½"
de área reflectiva
Delineador "L"



4" x 13"
de área reflectiva
Delineador "T"



DELINEADOR DE BARRERA BAM™

3M Utilizamos laminado reflectivo 3M.

CARACTERÍSTICAS DEL DELINEADOR DE BARRERA BAM™:

El delineador de barrera BAM está diseñado para aplicaciones de montaje superior o de montaje lateral en barreras permanentes o temporarias.

- » El diseño de bisagra flexible exclusivo puede reducir los costos de reemplazo. Disponible con laminado retroreflectivo o lente reflectivo de acrílico.
- » BAM admite el laminado o el lente de un lado o en ambos. El laminado retroreflectivo brinda 11,5 pulgadas cuadradas de área reflectiva. El lente acrílico ofrece 8,9 pulgadas cuadradas.
- » Los colores del laminado estándar son blanco y amarillo. Hay otros colores disponibles. Los colores del lente de acrílico son ámbar, rojo, azul o transparente.
- » El laminado retroreflectivo cumple con todas las especificaciones estatales y federales. Se encuentra disponible en calidad de alta intensidad y fluorescente.



Síguennos en:



Nos enorgullece ser miembros de:

